

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ  
ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ

**ВІСНИК**  
*Харківського національного  
технічного університету  
сільського господарства  
імені Петра Василенка*

**Випуск 149**

**ЕКОНОМІЧНІ НАУКИ**

*Згідно постанови Президії ВАК України  
від 10.03.2010 р. № 1-05/2  
Вісник ХНТУСТ: економічні науки  
включений до Нового Переліку  
наукових фахових видань  
(Бюл. ВАК. – 2010. – № 4. – С. 2-3).*

**Харків – 2014**

## АНАЛИЗ РЫНКА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАКТОРОВ В ЕВРОПЕЙСКОМ СОЮЗЕ

WALDEMAR IZDEBSKI

ВАРШАВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (ПОЛЬША)

JACEK SKUDLARSKI

ВАРШАВСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

ЕСТЕСТВЕННЫХ НАУК-SGGW (ПОЛЬША)

STANISŁAW ZAJĄC

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ВЫСШЕЕ УЧЕБНОЕ

ЗАВЕДЕНИЕ-КРОСНО, (ПОЛЬША)

МАЗНЕВ Г.Е., ПРОФЕССОР,

ХАРЬКОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ИМЕНИ ПЕТРА ВАСИЛЕНКО (УКРАИНА)

*В статье представлена текущая ситуация и перспективы развития рынка сельскохозяйственных тракторов в Европейском Союзе и Польше. В последние годы в Европейском союзе наблюдается увеличение объемов продаж сельскохозяйственных тракторов. В 2012 году в Польше было продано 19 315 новых тракторов, в результате чего Польша рассматривается как четвертый рынок тракторов в Европе.*

**Ключевые слова:** *сельскохозяйственный трактор, рынок сельскохозяйственных тракторов, продажа, Европейский союз*

*The article presents the current situation and prospects of the market for agricultural tractors in the European Union and Poland. In recent years the European Union has been an increase in sales of agricultural tractors. In 2012, Poland has sold 19,315 new tractors, resulting in Poland is considered as a fourth tractor market in Europe.*

**Keywords:** *farm tractor, agricultural tractor market, the sale, the European Union.*

**Постановка проблемы в общем виде.** Сельское хозяйство Европейского союза за последние шестьдесят лет существенно изменилось. В шестидесятые годы оно было очень раздробленным, преобладали полунатуральные фермерские хозяйства. Принятие Общей сельскохозяйственной политики (Common Agricultural Policy) привело к значительной модернизации сельского хозяйства в Западной Европе и его интенсификации. Одна из целей Общей сельскохозяйственной политики - повышать производительность сельского хозяйства путем внедрения достижений технического прогресса, рационализации производства и оптимального

использования факторов производства. Перемены в области аграрной структуры сельского хозяйства Европейского Союза стали причиной изменения количественных и качественных показателей уровня оснащения хозяйств тяговыми средствами, и они повлияли на ситуацию на рынке тракторов в отдельных странах.

**Анализ последних исследований и публикаций.** Вопрос развития рынка тракторов и других сельскохозяйственных машин исследовали многие авторы. В украинской научной литературе можно найти труды В.М. Антощенкова и Р.В. Антощенкова [1], А. Кужелюка и М. Грицишина, М.І. Білана и В.А. Омеляненко, С.Р. Мустафаевой, Я.К. Білоусько, О.Д. Витвицької, М.С. Даценко, С.М. Даценко, В. Кравчука, В.Н. Чекаръ и М.Н. Кабаненко, которые анализировали рынок сельхозтехники в Украине [2, 10, 3, 15, 24, 4, 5, 9]. В польской научной литературе самым известным исследователем в области анализа рынка тракторов и сельскохозяйственных машин является J. Pawlak - автор главы «Рынок сельскохозяйственных машин» в периодически издаваемом Институтом экономики сельского хозяйства и продовольственной экономики (IERiGŻ) научном сборнике «Анализы рынка. Рынок средств производства и услуг для сельского хозяйства. Состояние и перспективы», а также многих других публикаций в данной области [16,17,18]. Анализом рынка тракторов в Польше также занималась Е. Lorencowicz [11,12,13,14]. Определенный вклад в состояние знаний о рынке сельскохозяйственных машин внесли авторы данной публикации [7, 25].

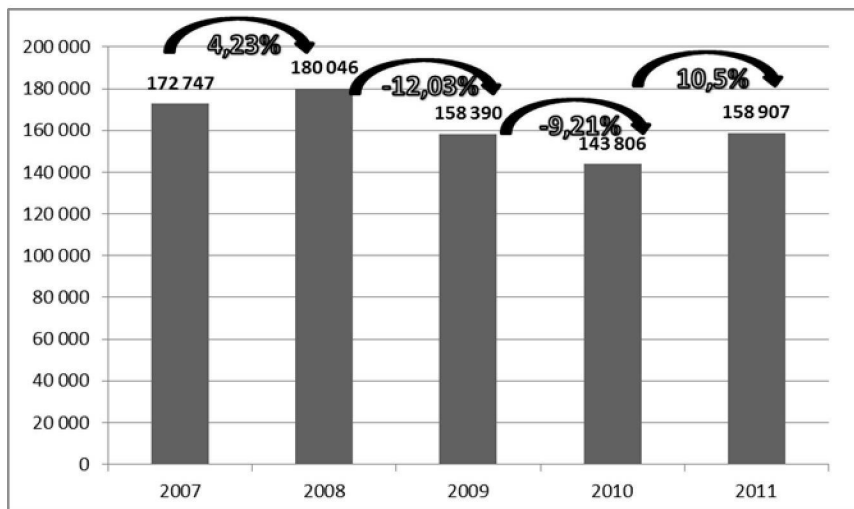
**Целью работы** является исследование текущей ситуации на рынке тракторов в странах Европейского Союза.

Настоящий анализ рынка был проведен на основе числовых данных, предоставленных ассоциациями, связанными с сельскохозяйственной статистикой: CEMA – European Agricultural Machinery, AXEMA – Union des Industries de l'Agro Rquipment, а также VDMA – Agricultural Machinery. Ситуация на рынках 18-ти стран Европейского союза (Западная Европа) рассмотрена за период 2007-2011 гг.

Вместе с тем, текущая ситуация на рынке сельскохозяйственных тракторов в странах Европейского Союза исследована недостаточно.

**Изложение основного материала.** В период 2007-2011 гг. в странах так называемого «старого» Европейского союза (ЕС-18) первоначально был зафиксирован рост продаж сельскохозяйственных

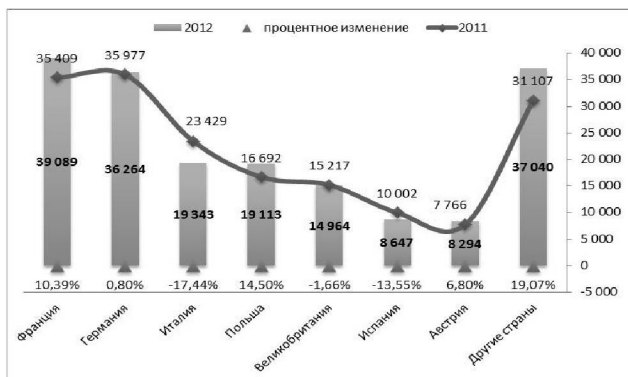
тракторов, а затем снижение. Самое большое количество тракторов (180 046 штук) фермеры ЕС-18 купили в 2008 году. За рассматриваемый период наименьшее тракторов фермеры приобрели в 2010 году. Тем не менее, в 2011 году произошло увеличение продаж тракторов на 10,5% по сравнению с предшествующим годом.



**Рис. 1. Регистрации сельскохозяйственных тракторов в ЕС-18, 2007-2011 гг. [шт.]**

*Источник: Собственная разработка на основе CEMA Statistical Group, VDMA [28, 30]*

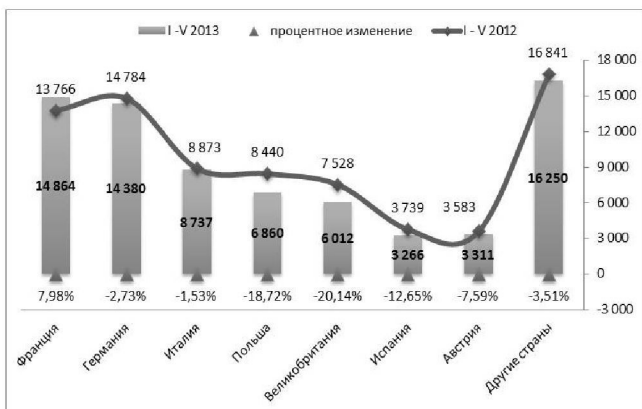
В общей сложности, по данным Systematics International, Martin & Jacobs, VDMA, во всех странах Европейского Союза в 2012 году число проданных тракторов составило 182 754 шт. По сравнению с 2011 годом общий прирост количества вновь зарегистрированных сельскохозяйственных тракторов в 2012 году в европейских странах составил 7155 штук, что составляет 4,07 % от уровня предшествующего года. Данный результат является рекордом за период с 2008 года, когда вновь зарегистрированных тракторов было на 2 708 штук меньше, чем в 2012 году. Рисунок 2 показывает уровень регистраций сельскохозяйственных тракторов в европейских странах в период 2011-2012 гг. и его процентные изменения [1].



**Рис. 2. Регистрации сельскохозяйственных тракторов в европейских странах, 2011 – 2012 гг. [шт.]**

Источник: Собственная разработка на основе VDMA и CEMA [28,30]

По данным VDMA – European Tractor Registrations в период январь-май 2013 года было зафиксировано падение на 5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Уровень регистраций сельскохозяйственных тракторов в период январь-май 2013 года и январь-май 2012 года и его процентное изменение показано на рисунке 3.



**Рис. 3. Регистрации сельскохозяйственных тракторов в европейских странах и их процентное изменение в период январь-май 2012 г. и январь-май 2013 г. [шт.]**

Источник: Собственная разработка на основе VDMA [30]

По уровню регистраций тракторов лидерские позиции занимают 9 стран-членов Европейского союза (Австрия, Бельгия, Финляндия, Франция, Германия, Италия, Нидерланды, Испания и Великобритания). В этих странах в 2013 году число вновь зарегистрированных тракторов составило более 137 тыс. штук. По сравнению с количеством регистраций в 2012 году, можно заметить падение на 0,5%. Во Франции, которая рассматривается как страна, характеризующаяся самым высоким спросом на тракторы, в 2012-2013 гг. количество регистраций увеличилось на 3,3%. Наибольшее снижение числа регистраций тракторов (на 9,9%) было зафиксировано в Великобритании. В 2013 году увеличилась доля продаж тракторов с самой высокой мощностью. Доля тракторов с мощностью ниже 50 л.с. в общем количестве вновь зарегистрированных единиц снизилась с 23% в 2009 году до 14% в 2013 году [1].

Основной причиной увеличения продаж тракторов была лучшая экономическая ситуация в Европейском Союзе и, следовательно, лучшее финансовое положение фермеров. Движущей силой роста продаж тракторов в Западной Европе были фермеры из Франции и Германии. По данным на 31 июня 2012 года, доля этих стран на рынке тракторов в Западной Европе была более 40%. Доля Франции в 2007-2011 гг. сохранила относительную стабильность, в то время как доля Германии увеличилась с 16,5% до 22,6%. Выраженная в процентах доля Германии и Франции в общем числе регистраций тракторов представлена в таблице 1.

*Таблица 1*

**Доля Франции и Германии в общем объеме регистраций  
сельскохозяйственных тракторов**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012 (I-VI)
Франция	20,31%	22,61%	25,09%	21,77%	22,28%	23,03%
Германия	16,47%	17,36%	18,60%	19,88%	22,64%	21,60%

*Источник: Собственная разработка на основе CEMA Statistical Group, VDMA [28,30]*

В целом в период 2007-2011 гг. в Европейском Союзе было вновь зарегистрировано 814 тыс. тракторов. В среднем в Европейском Союзе фермеры регистрировали 163 тыс. тракторов в год.

**Число регистраций сельскохозяйственных  
тракторов в европейских странах**

	<b>Число регистраций (2007-2011)</b>	<b>Среднегодовое число регистраций (2007- 2011)</b>
Австрия	38 702	7740
Бельгия	16 417	3283
Дания	13 343	2669
Финляндия	21 625	4325
Франция	182 255	36451
Греция	7 378	1476
Испания	65 428	13086
Нидерланды	18 498	3700
Ирландия	14 166	2833
Исландия	610	122
Люксембург	1 124	225
Германия	153 731	30746
Норвегия	17 587	3517
Португалия	18 080	3616
Швейцария	13 663	2733
Швеция	21 680	4336
Великобритания	81 682	16336
Италия	127 927	25585
<b>ВСЕГО</b>	<b>813 896</b>	<b>162 779</b>

*Источник: Собственная разработка СЕМА Statistical Group, VDMA [28,29,30]*

Рассматривая продажи сельскохозяйственных тракторов как их регистрации в отдельных странах Европы, следует также упомянуть о финансовых результатах. Общий оборот отрасли сельскохозяйственного машиностроения в Европейском Союзе в 2011 году составил 24,2 млрд. евро. Данный результат считается очень высоким, так как он почти достиг рекордного уровня за 2008 год [23]. Лидерами в этой области являются Германия, Франция, Италия, Великобритания, а также Польша.

Таблица 3

**Доля лидеров в общем объеме дохода на рынке  
сельскохозяйственных машин в странах  
Европейского Союза в 2011 году**

Страна	Германия	Франция	Италия	Польша	Великобритания	Австрия	Другие
Доля в обороте	20,0	18,0	9,0	5,0	9,0	5,0	34,0

Источник: VDMA – Economic Report 2012 [23]

**Рынок сельскохозяйственных тракторов в отдельных странах Европейского Союза.** Одним из важных рынков сельскохозяйственной техники в Европейском Союзе является Германия. Объем продаж тракторов в Германии в 2007-2012 гг. колебался от 28 до 36 тыс. Значительное увеличение продаж тракторов в этой стране было зафиксировано в 2011 г. и 2012 г. В структуре продаж в Германии преобладают тракторы с мощностью выше 50 л.с. Самую большую долю в продажах тракторов в Германии получили тракторы с мощностью до 100 л.с. Было зафиксировано увеличение продаж тракторов с мощностью выше 100 л.с., доля которых в общем объеме продаж тракторов в 2013 составила 26,3%. В 2013 году в Германии было продано 5010 тракторов с мощностью выше 100 л.с.

В структуре продаж в 2013 году в Германии преобладали тракторы, произведенные группой AGCO (Fendt, Massey Ferguson, Valtra), объем продаж которых составил 8 548 штук. На втором месте оказалась компания John Deere, которая продала 7736 сельскохозяйственных тракторов.

Таблица 4

**Регистрации сельскохозяйственных тракторов в Германии**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Количество тракторов	28 451	31 250	29 464	28 587	35 977	36 264
Количество тракторов с мощностью выше 50 л.с.	24330	27288	25228	23081	28419	30162

Источник: Собственная разработка на основе VDMA [30].



Объем продаж тракторов во Франции, которая является лидером европейского рынка, в 2008-2010 гг. демонстрировал тенденцию к снижению, но с 2011 года резко возрос. В 2013 году во Франции было продано более 34 тыс. универсальных тракторов, и этот результат превысил рекордный уровень продаж за 2008 год. Учитывая продажи садоводческих тракторов и тракторов, предназначенных для работы в виноградниках (3 223 шт.), общее количество проданных во Франции в 2013 году тракторов – 38 261 шт. [27].

Таблица 5

**Регистрация универсальных сельскохозяйственных тракторов во Франции**

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Количество тракторов	31 557	28 332	22 161	27 402	31 134	34 443

Источник: Собственная разработка на основе АХЕМА [27]

В структуре продаж тракторов во Франции в 2013 преобладали тракторы с мощностью от 100 до 149 л.с. Доля тракторов с мощностью в диапазоне 150-199 л.с. составила 21%, тракторов с мощностью 50-99 л.с. - 19%. Самую большую долю в продажах тракторов во Франции имеет компания John Deere, доля которой по сравнению с 2012 годом снизилась на 0,4%. На следующей позиции находится компания New Holland, которая зафиксировала снижение продаж на 0,9%. Рост продаж на французском рынке отметили: Fendt (1,4%), Claas (0,5%), Massey Ferguson (0,9%) и Case IH (0,5%).

Таблица 6

**Доля производителей сельскохозяйственных тракторов в объеме продаж на рынке во Франции [%]**

	John Deere	New Holland	Claas	Massey Ferguson	Case IH	Fendt	SDF	Valtra
Доля	20,1	17,0	12,5	11,0	10,1	9,6	5,1	5,0

Источник: Собственная разработка на основе АХЕМА [27]

К лидерам рынка сельскохозяйственных тракторов, кроме Германии и Франции, относится Италия. В 2011 году в этой стране было

продано более 23 тыс. тракторов. Тем не менее, в 2012 году объем продаж тракторов упал ниже 20 тыс., что считается очень низким результатом по сравнению с 1980 г., когда в Италии число вновь зарегистрированных тракторов составило 65 тыс. штук. В 2012 году в Италии число вновь зарегистрированных тракторов составило 19 340 штук и было на 17% ниже, чем в предшествующем году [23]. Влияние на снижение продаж тракторов в Италии оказал экономический кризис, который стал причиной сокращения числа фермерских хозяйств в этой стране [6].

Объем продаж тракторов в Великобритании колеблется в диапазоне 12-15 тыс. единиц в год, но это касается тракторов с мощностью выше 50 л.с. В 2011 году в Великобритании число вновь зарегистрированных тракторов составило 14 094, в 2012 году - 13 951, и в 2013 году - 12 498 [22].

Таблица 7

**Регистрация универсальных тракторов  
с мощностью выше 50 л.с. в Великобритании**

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Количество тракторов	17104	15013	13347	14094	13951	12498

*Источник: Собственная разработка на основе АЕА Economics Department [32]*

Лидером на рынке тракторов в Великобритании считается компания John Deere, которая в 2011 году продала 4972 шт., а в 2012 году – 4734 шт., что составляет 30% от общего объема рынка в Великобритании. Лидирующую позицию (27%) также занимает компания CNH ИИ, которая в 2011 году продала 4090 тракторов (в том числе 2758 штук тракторов, произведенных концерном New Holland), а в 2012 году - 4114 (в том числе New Holland - 2737) [22]. Выраженные в процентах доли производителей на рынке в Великобритании показаны в таблице 5.

Таблица 8

**Доля производителей сельскохозяйственных тракторов в  
продажах на рынке Великобритании 2012 году [%]**

	John Deere	CNH ИИ	Massey Ferguson	Fendt	Claas	Valtra	Kubota	SDF
Доля	31,6	27,5	13,4	5,0	4,3	3,7	4,1	3,0

*Источник: Собственная разработка на основе АЕА Economics Department [28]*

## **Регистрации сельскохозяйственных тракторов в Польше.**

Одним из ведущих рынков сельскохозяйственных тракторов является Польша. В 2009 году в Польше было отмечено снижение уровня регистраций тракторов, как новых, так и бывших в употреблении. В общей сложности число вновь зарегистрированных тракторов составило 27511 шт., из которых 13657 шт. было произведено в период 2008-2009 гг. (в том числе 7831 шт. в 2009 году) [11]. В области регистрации новых и бывших в употреблении тракторов лидером на польском рынке была марка Zetor. Число регистраций тракторов от чешского производителя составило 6084 шт. Следующие позиции заняли компании: New Holland - 2 760 шт. вновь зарегистрированных тракторов, а также John Deere - 2636 шт. тракторов. Анализ количества новых тракторов, зарегистрированных в 2009 году, показывает небольшое превосходство компании New Holland (2571 шт.) над второй компанией - Zetor (2510 единиц) [11]. Средняя мощность тракторов, зарегистрированных в Польше в 2009 году – чуть более 95 л.с. (70 кВт). Это значение на целых 72% выше средней мощности трактора в Польше, которая составляет 55 л.с. Чуть более 51% от общего количества вновь зарегистрированных машин - это тракторы с мощностью выше 82 л.с. [11].

Принимая во внимание регистрации новых тракторов, самое большое число было зафиксировано в группе машин с мощностью 83-136 л.с. (45,5%) и в группе с мощностью 55,8-81,6 л.с. (34%). Средняя мощность новых тракторов, зарегистрированных в 2009 году, составила 102,5 л.с. (75,4 кВт) – это значение на 6 л.с. выше средней мощности в 2008 году [11].

По данным Центрального регистра транспортных средств и водителей, в 2010 году было вновь зарегистрировано 28733 шт. сельскохозяйственных тракторов. Анализируя структуру регистраций по месяцам, можно заметить, что наибольшее количество тракторов было зарегистрировано в марте, и наименьшее – в январе. Равно как и в 2009 году, наибольшее количество регистраций было сделано в воеводствах: Мазовецком (4647 шт., от чего 60,4% - новые машины), Великопольском (4219 шт., от чего 56,6% - новые машины), Подляском (3113 шт., от чего 50,1% - новые машины) и Люблинском (2653 шт., от чего 32% - новые машины). Меньше тракторов было зарегистрировано в воеводствах: Опольском (795), Силезском (774), Западно-Поморском (741) и Любушском (481) [14]. В структуре производителей, равно как и в предшествующем году, самую большую долю имела компания Zetor. Фермеры зарегистрировали всего 5464 тракторов от этого производителя. На следующих позициях оказались:

John Deere - 3620 зарегистрированных тракторов, и New Holland, чьи изделия были выбраны 2627 раз [12].

Анализ регистраций новых сельскохозяйственных тракторов, в свою очередь, показывает, что фермеры чаще всего выбирали машины от: New Holland (2376), Zetor (2171), John Deere (2104) и MTZ (1083) [12].

Структура регистраций тракторов по их возрасту показывает, что почти 36,9% - это новые машины (1 год). [12].

Равно как и мощность вновь зарегистрированных тракторов, их средний возраст различается в зависимости от воеводства. Средний возраст тракторов, приобретенных на территории Польши в 2010 году - 11,2. Самые молодые машины были зарегистрированы в воеводствах: Мазовецком, Великопольском и Варминско-Мазурском. Немного больше средний возраст трактора в воеводствах: Малопольском и Люблинском [12].

Средняя мощность тракторов, вновь зарегистрированных на территории Польши - 92 л.с. (70 кВт). Чуть выше средняя мощность тракторов новых тракторов, зарегистрированных в 2010 году - 100 л.с. Тракторы с мощностью выше 83 л.с. составили 57% от общего числа регистраций. Самое большое количество вновь зарегистрированных тракторов – это машины с мощностью от 83 до 109 л.с (34%) и с мощностью от 55 до 82 л.с (31%) [12].

По имеющимся данным, в 2011 году количество первых регистраций тракторов в Польше составило 31 106 шт., что является значением на чуть более 8% выше значения за 2010 год. Немного более 16690 вновь зарегистрированных тракторов - это новые машины (год выпуска 2010 и 2011), 12531 шт. из которых были изготовлены в 2011 году. Наименьшее количество тракторов было зарегистрировано в январе (1824), наибольшее количество - в марте (3599) [13].

Принимая во внимание структуру регистраций по регионам, можно заметить, что в 2011 году по-прежнему самое большое количество тракторов было зарегистрировано на территории Мазовецкого воеводства (4939 единиц), самое меньшее количество - в Любушском воеводстве (472 штуки) [13].

Анализ структуры регистраций по маркам показывает, что большинство машин, как новых, так и бывших в употреблении, было произведено компаниями: Zetor (4746), John Deere (3845) и New Holland (2911). Что касается новых машин, чаще всего, то есть 2633 раз, были вновь зарегистрированы тракторы от New Holland. На следующих местах оказались компании: John Deere (2293), Zetor (1840) и MTZ Belarus (1548) [13].

В зависимости от региона Польши, заметна неоднородность, прежде всего, по мощности вновь зарегистрированных тракторов. В западных воеводствах, средняя мощность колебалась вокруг 110 л.с.; тракторы, приобретенные в восточных и южных воеводствах, чаще всего характеризовались мощностью в диапазоне 80 - 90 л.с. [13].

Почти 30% от общего количества тракторов, вновь зарегистрированных в 2011 году – это тракторы с мощностью в диапазоне от 83 до 109 л.с. Следующая значительная группа (22% от общего количества регистраций) - это машины с мощностью от 55 до 82 л.с. Можно также заметить связь между мощностью тракторов и их возрастом. Средний возраст почти 159 тракторов, вновь зарегистрированных в 2011 году и характеризующихся мощностью выше 306 л.с. – это без малого 3 года [13].

В 2012 году рынок поставил рекорд по продажам новых сельскохозяйственных тракторов. По данным, собранным до сих пор, в данном году продажи составили 19 327 тракторов. Этот результат на почти 11% выше результата за 2011 год, и он самый высокий за последние девять лет. Уж почти традиционно самую большую часть новых машин (учитывая структуру по месяцам) фермеры приобрели в марте. Среди новых машин чаще всего были зарегистрированы тракторы с мощностью от 76 до 99 л.с. (чуть более 38% от общего числа вновь зарегистрированных тракторов). На почти 30% увеличился интерес к машинам с мощностью от 131 до 160 л.с. На почти 25%, по сравнению с 2011 годом, выросли продажи тракторов сегмента 100 - 130 л.с. [8].

Среди производителей лидером оказалась компания New Holland, которая продала в общей сложности 3766 штук новых тракторов. За ней последовали: Zetor (2732) и John Deere (2673). Целых 21% от общего числа тракторов, приобретенных в 2012 году, было приобретено фермерами из Мазовецкого воеводства. Меньше всего новых тракторов, т.е. 221 шт., было продано в Любушском воеводстве [19].

Год 2013 не был столь успешным для производителей сельскохозяйственных тракторов, как предшествующий. Количество вновь зарегистрированных сельскохозяйственных тракторов составило 14 968 шт., т.е. сократилось почти на четверть по сравнению с предыдущим годом. От этого выиграл рынок бывших в употреблении машин, который в течение двенадцати месяцев зафиксировал увеличение продаж на 13 процентов [19].

Равно как и в предшествующем году, в 2013 году самой большой популярностью пользовались тракторы с мощностью от 76

до 99 л.с. В этом сегменте было продано 4782 шт. Тракторы с двигателями до 50 л.с. продавались лучше на более чем на 17 процентов по сравнению с предшествующим годом. В декабре 2013 года сумма регистраций составила 553 шт. Второй сегмент, к которому все больше фермеров в Польше проявляют живой интерес – это тракторы с большой мощностью, превышающей 210 л.с. Их продажи по сравнению с предшествующим годом увеличились на более 12 процентов. Средняя мощность трактора, вновь зарегистрированного в Польше в 2013 году – 102,4 л.с. Десять лет назад, сразу после вступления Польши в Европейский Союз, она составила 87,1 л.с. [20].

В январе 2014 года количество регистраций машин было значительно ниже количества 2013 года. В первый месяц 2014 года было вновь зарегистрировано в Польше 764 трактора, т.е. на 44% меньше, чем в декабре 2013 года. Этот результат является худшим с 2008 года [20].

Лидером продаж стала компания Zetor. В анализируемый период чешский производитель продал 127 единиц (на более 13% меньше, чем в январе 2013 года), и его доля на рынке составила 16,6% [30]. Второе место в месячном отчете заняла марка New Holland. В первый месяц этого года было вновь зарегистрировано 108 тракторов от этого производителя (на более 40% меньше по сравнению с тем же месяцем предшествующего года), его доля на рынке – 14% [30].

Третье место в январе заняла компания John Deere, которая продала 77 тракторов. Этот результат на почти 47% меньше показателя за аналогичный период предшествующего года. На данный момент доля компании John Deere на рынке составляет 10% [20].

В то время как систематически уменьшается интерес к новым тракторам, укрепляется рынок подержанных машин. В январе 2014 года было зафиксировано 1427 регистраций бывших в употреблении тракторов, что является лучшим результатом за последние шесть лет [20].

**Выводы.** В период 2007-2011 гг. в 18 странах Европейского союза (так называемого «старого» Евросоюза) было вновь зарегистрировано 813 896 сельскохозяйственных тракторов. Самое большое количество тракторов (180 046 единиц) фермеры ЕС-18 купили в 2008 году. Больше всего тракторов продается на рынках 9 стран-членов Европейского союза (Австрия, Бельгия, Финляндия, Франция, Германия, Италия, Нидерланды, Испания и Великобритания). В этих странах в 2013 году было вновь зарегистрировано более 137 тыс. тракторов.

Одним из важных рынков сельскохозяйственных тракторов в Евросоюзе является Польша. Самое большое количество новых тракторов в Польше (19 327 единиц) было продано в 2012 году. С 2013

года в Польше было зафиксировано падение продаж новых тракторов в пользу бывших в употреблении машин. Большие продажи новых тракторов в Польше являются результатом финансовой поддержки хозяйств за счет средств Евросоюза. Важной причиной большого объема продаж была Программа развития сельских территорий (PROW) на 2004-2006 гг. и 2007-2013 гг. Завершение PROW привело к снижению продаж новых тракторов.

### **Литература.**

1. 2013 another strong year for the European agricultural machinery industry. [Tryb dostępu:] <http://cema-agri.org/publication/2013-another-strong-year-european-agricultural-machinery-industry> [data odczytu: luty 2014].

2. Антощенко В. М. Огляд ринка сільськогосподарської техніки для підприємств АПК України. / В. М. Антощенко, Р.В. Антощенко [Електронний ресурс]: Режим доступу: [http://khntusg.com.ua/files/sbornik/vestnik\\_124-2/03.pdf](http://khntusg.com.ua/files/sbornik/vestnik_124-2/03.pdf) (state of 01.03.2014).

3. Білан М.І. Аналіз ринку сільськогосподарської техніки в Україні та основні шляхи технологічного розвитку національного виробника / М.І. Білан, В.А. Омеляненко [Електронний ресурс]: Режим доступу: [http://asconf.com/rus/archive\\_view/78](http://asconf.com/rus/archive_view/78) (state of 01.03.2014).

4. Білоусько Я. К.: Тенденції розвитку вітчизняного сільськогосподарського машинобудування // Економіка АПК – 2010 – № 7. - С. 84.

5. Витвицька О. Д. Розвиток ринку сільськогосподарської техніки / О. Д. Витвицька, М. С. Даценко, С. М. Даценко // Економіка АПК. – 2010. – № 10. – С. 103-108.

6. In panne i trattori: -21,9% nel primo semestre. [Tryb dostępu:] [http://www.pianetapsr.it/flex/cm/pages/Serve\\_BLOB.php/L/IT/IDPagina/643](http://www.pianetapsr.it/flex/cm/pages/Serve_BLOB.php/L/IT/IDPagina/643) [data odczytu: luty 2014].

7. Izdebski W., Skudlarski J., Zając S., 2011: Rynek ciężkich ciągników rolniczych. Roczniki Naukowe SERIA tom. XIII z.7: 38-41.

8. Jakіe ciągniki rolnicy wybierali najchętniej w 2012 r? [Tryb dostępu:] <http://www.farmer.pl/technika-rolnicza/maszyny-rolnicze/jakie-ciagniki-rolniczy-wyberali-najchetniej-w-2012-r,41372.html> [data odczytu: luty 2014].

9. Кравчук В. Реформованому АПК – новий ринок вітчизняної сільськогосподарської техніки та послуг / В. Кравчук // Техніка АПК. – 2005. – № 5. – С. 4-5.

10. Кужеляк А. Ринок сільгосптехніки в Україні. / А. Кужеляк, М.Грицишин [Електронний ресурс]: Режим доступу: <http://www.propozitsiya.com/?page=146&citamid=4344> (state of 01.03.2014).

11. Lorencowicz E., 2010: Rejestracje ciągników w 2009 roku. Rolniczy Przegląd Techniczny nr 3 (133): 78-81.

12. Lorencowicz E., 2011: Rejestracje ciągników w 2010 roku. Rolniczy Przegląd Techniczny nr 3 (145): 70-73.

13. Lorencowicz E., 2012: Rejestracje ciągników w 2011 roku. Rolniczy

Przegląd Techniczny 3 (157): 72-75.

14. Lorencowicz E., 2013: Analiza wyposażenia polskich gospodarstw rolnych w ciągniki Journal of Research and Applications in Agricultural Engineering Vol. 58(2) s. 112-115.

15. Мустафаева С.Р. Исследование спроса на рынке сельскохозяйственной техники Украины. / С. Р. Мустафаева [Електронний ресурс]: Режим доступу: [http:// bis-nbu.gov.ua/.../cgirbis\\_64.exe? \(state of 01.03.2014\)](http://bis-nbu.gov.ua/.../cgirbis_64.exe? (state of 01.03.2014)).

16. Pawlak J. 2011: Analizy cen maszyn rolniczych – problemy metodyczne. Problemy Inżynierii Rolniczej nr 1, s. 15-21.

17. Pawlak J., 2012a: Rynek ciągników rolniczych w Polsce w latach 2000–2010. Problemy Inżynierii Rolniczej (I–III): z. 1 (75) s. 5-14.

18. Pawlak J., 2012b: Podaż ciągników i kombajnów zbożowych w Polsce w latach 2003–2010. Problemy Inżynierii Rolniczej nr 3 s. 5-12.

19. Rynek ciągników rolniczych w 2013 roku. [Tryb dostępu:] [http://www.wrp.pl/rynek-ci%C4%85gnik%C3%B3w-rolniczych-w-2013-roku \[data odczytu: luty 2014\]](http://www.wrp.pl/rynek-ci%C4%85gnik%C3%B3w-rolniczych-w-2013-roku [data odczytu: luty 2014]).

20. Sprzedaż ciągników rolniczych w styczniu 2014 r. Początek roku dla Zetora. [Tryb dostępu:] [http://www.gospodarz.pl/aktualnosci/technika-rolnicza/sprzedaz-ciagnikow-rolniczych-w-styczniu-2014-r-poczatek-roku-dla-zetora.html \[data odczytu: luty 2014\]](http://www.gospodarz.pl/aktualnosci/technika-rolnicza/sprzedaz-ciagnikow-rolniczych-w-styczniu-2014-r-poczatek-roku-dla-zetora.html [data odczytu: luty 2014]).

21. Trattori, anno nero per le immatricolazioni [Tryb dostępu:] [http://www.agrinotizie.com/articoli/news.php?id=2387#.UyVz8YWPOZQ \[data odczytu: luty 2014\]](http://www.agrinotizie.com/articoli/news.php?id=2387#.UyVz8YWPOZQ [data odczytu: luty 2014]).

22. United Kingdom tractor registrations [Tryb dostępu:] [http://www.aea.uk.com/tractor-statistics# \[data odczytu: luty 2014\]](http://www.aea.uk.com/tractor-statistics# [data odczytu: luty 2014]).

23. VDMA – Economic Report 2012 [Tryb dostępu:] [http://www5.vdma.org/wps/portal/Home/en/Branchen/A/LT/Wirtschaft\\_und\\_Recht/LT\\_A\\_20120531\\_CG\\_Economic\\_Report\\_2012\\_en?WCM\\_GLOBAL\\_CONTEXT=/wps/wcm/connect/vdma/Home/en/Branchen/A/LT/Wirtschaft\\_und\\_Recht/LT\\_A\\_20120531\\_CG\\_Economic\\_Report\\_2012\\_en \[data odczytu: luty 2014\]](http://www5.vdma.org/wps/portal/Home/en/Branchen/A/LT/Wirtschaft_und_Recht/LT_A_20120531_CG_Economic_Report_2012_en?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/wps/wcm/connect/vdma/Home/en/Branchen/A/LT/Wirtschaft_und_Recht/LT_A_20120531_CG_Economic_Report_2012_en [data odczytu: luty 2014]).

24. Чекарь В.Н. Определение границ эффективности восстановления подержанной сельскохозяйственной техники для реализации на вторичном рынке / В.Н.Чекарь, М.Н. Кабаненко // Научный журнал КубГАУ, № 68 – 2011- (04).

25. Zając S., Izdebski W., Skudlarski J., 2011: Analiza polskiego rynku ciągników rolniczych i kombajnów zbożowych w latach 2004-2010. Roczniki Naukowe SERIA tom XIII z.1: 463-467.

26. AEA Economics Department [www.aea.uk.com/tractor-statistics](http://www.aea.uk.com/tractor-statistics).

27. AXEMA [www.axema.fr](http://www.axema.fr).

28. CEMA – European Tractor Market [www.cema-agri.org](http://www.cema-agri.org) › Publications › Press Releases.

29. CEMA Statistical Group [www.cema-agri.org](http://www.cema-agri.org).

30. VDMA – European Tractor Registrations [www.vdma.org](http://www.vdma.org).