

Wstęp

Problematyka prawna finansowania lotnictwa w Unii Europejskiej ze szczególnym uwzględnieniem Polski – dotyczy finansowania w znaczeniu szerokim. Treść publikacji musi obejmować różne aspekty ekonomicznej działalności lotnictwa, w tym różne obciążenia nakładane na przedsiębiorstwa lotnicze, o ile ma to wpływ na kondycję finansową lotnictwa.

Cele publikacji obejmują:

- 1) przedstawienie w sposób usystematyzowany i pozwalający na ogólną ocenę systemu analizy stanu prawnego wielopoziomowego (prawo międzynarodowe, unijne, krajowe) i zawierającego wątki z różnych dyscyplin prawnych (prawo cywilne, także prawo administracyjne oraz gospodarcze, finansowe);
- 2) określenie ogólnych tendencji w tym zakresie;
- 3) ocenę, czy w polskim systemie prawnym są realizowane określone wymagania międzynarodowe i unijne w omawianym zakresie.

Realizując te cele przeprowadzone badania mają wypełnić lukę w literaturze przedmiotu. Jest ona stosunkowo uboga zarówno w kraju jak i zagranicą, o ile chodzi o kompleksowe podejście do tych zagadnień.

Metodyka pracy jest złożona, wielopłaszczyznowa. Obejmuje analizę systemową regulacji prawnych odnoszących się do finansowych aspektów działalności lotnictwa cywilnego w ujęciu interdyscyplinarnym. Chodzi o to, że regulacje prawne stanowią instrumenty realizacji polityki państw, w szczególności polityki gospodarczej w sektorze transportu lotniczego.

W analizie tej należy wyjść od ogólnej charakterystyki systemu regulacji działalności transportu lotniczego. Są to regulacje międzynarodowe o zasięgu światowym, regionalnym, lub wewnątrz-prawnym. Zawierają elementy zaliczane do prawa publicznego – administracyjnego, cywilnego, karnego, a w szczególności prawa zwanego gospodarczym. Analiza ta ma doprowadzić do ogólnej oceny istniejącego stanu regulacji w układzie światowym, regionalnym i krajowym. Przy tym konieczne stało się usystematyzowanie przedmiotu badań z wyodrębnieniem pewnych zagadnień ogólnych dotyczących całokształtu regulacji transportu lotniczego, a następnie zaprezentowanie szczególnych regulacji

dotyczących finansowej strony działalności lotnictwa w obrocie międzynarodowym i krajowym.

Autorka przyjęła jako hipotezę swojej pracy, że istnieją pewne tendencje w wielopłaszczyznowych regulacjach transportu lotniczego idące w kierunku ujednoczenia pewnych zasad mających zapewnić możliwie swobodny i prawidłowy rozwój tego transportu bez dyskryminacji flag i przewoźników, a równocześnie usamodzielnie tej działalności gospodarczej na zasadach jej samofinansowania.

Układ publikacji został skonstruowany w następujący sposób:

- 1) w części I znalazły się ogólne zasady i uwarunkowania prawne stanowiące jedynie tło dla rozważań szczegółowych;
- 2) część II, to regulacje dotyczące różnych sfer działalności lotnictwa, mianowicie:
 - programów rozwoju i inwestycyjnych,
 - administracji i nadzoru lotniczego,
 - lotnisk oraz służb i usług lotniskowych,
 - służb żeglugi powietrznej,
 - szczególnych przepisów dotyczących finansowania niektórych służb i czynności,
 - usług transportu lotniczego,
 - ochrony interesów osób poszkodowanych.