
Wstęp

Monografia *Bezpieczeństwo systemów logistycznych w nowoczesnym zarządzaniu* jest próbą uporządkowania problematyki bezpieczeństwa systemów logistycznych jako jednego z ważniejszych wyzwań zarządzania logistyką w XXI wieku. W ramach omawianego zagadnienia podjęta została próba identyfikacji i klasyfikacji głównych zagrożeń systemów logistycznych, w celu zaprezentowania koncepcji zarządzania bezpieczeństwem procesów w logistyce. Owo zarządzanie wiąże się z implementacją szeregu działań zapobiegających zakłóceniom, wykorzystywaniem konkretnych narzędzi i instrumentów, które mają za zadanie nie dopuścić to powstania jakichkolwiek strat wywołanych przez zakłócenia. Zaprezentowany sposób zarządzania bezpieczeństwem procesów wskazuje możliwość rozwiązywania problemów dotyczących zapewnienia wymaganego i pożądanego poziomu bezpieczeństwa działań realizowanych w systemach logistycznych.

Monografia opiera się na najnowszych wynikach badań, przez co stanowi swoiste kompendium wiedzy w zakresie zarządzania bezpieczeństwem procesów logistycznych łańcucha dostaw, opracowane w przystępnej formie tekstowej jak i graficznej. Zaprezentowana w książce wiedza, poparta bogatym zestawem literatury i netografii, nie tylko pozwala czytelnikowi zrozumieć opisywane zagadnienie, ale także inspirowuje do pogłębiania tego obszaru tematycznego.

Monografia zawiera 9 rozdziałów:

1. *System logistyczny.*
2. *Nowoczesne zarządzanie logistyką – Total Logistics Management (TLM).*
3. *Bezpieczeństwo działań logistycznych.*
4. *Zarządzanie bezpieczeństwem w systemie logistycznym.*

5. *Bezpieczeństwo systemów logistycznych w wymogach i normach międzynarodowych.*
6. *Bezpieczeństwo łańcucha dostaw.*
7. *Uwarunkowania bezpieczeństwa w transporcie zewnętrznym.*
8. *Tematyka w bezpieczeństwie procesów transportowych.*
9. *Bezpieczeństwo w transporcie wewnętrznym i magazynowym.*

Układ i struktura rozdziałów ma za zadanie osadzić problematykę bezpieczeństwa systemów logistycznych w nowoczesnym zarządzaniu logistyką. Przedstawione potencjalne rozwiązania dotyczą zapewnienia wymaganego i pożądanego poziomu bezpieczeństwa procesów realizowanych w systemach logistycznych dzięki nowoczesnym technologiom informatycznym i obligatoryjnym oraz fakultatywnym rozwiązaniom prawnym.

Opracowana monografia jest skierowana do studentów kierunku logistyka i inżynieria bezpieczeństwa pierwszego (licencjackiego) oraz drugiego (inżynierskiego) stopnia studiów, słuchaczy studiów podyplomowych oraz menedżerów logistyków różnych szczebli zarządzania.

Autorzy pragną podziękować recenzentom za pomoc i pozytywną ocenę. Słowa te kierowane są do profesora PO dr. hab. Joachima Foltysa i profesora WAT dr. hab. inż. Andrzeja Świdorskiego.

Autorzy